

Отраслевая типовая инструкция по охране труда

для водителя автотранспортного средства

1. Общие требования безопасности

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя автотранспортного средства (далее - автомобиль) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие при поступлении на работу медицинское освидетельствование, обучение правилам дорожного движения по соответствующей водительской категории программе со сдачей экзамена в установленном порядке и получением именного водительского удостоверения.

1.2. При поступлении на работу и во время работы с водителем автомобиля проводятся следующие виды инструктажей: вводный, первичный на рабочем месте (в объеме настоящей Инструкции по охране труда), повторный на рабочем месте (не реже 1 раза в 6 месяцев), а также в случае необходимости — внеплановый и целевой инструктажи.

1.3. В ходе работы на водителя действуют следующие опасные и вредные факторы: пониженная или повышенная температура воздуха рабочей зоны; повышенный уровень шума и вибрации; дискомфортные зрительные условия труда; повышенная загазованность воздуха рабочей зоны; электроопасность и пожароопасность; подвижные механические элементы транспортного средства, нервно-эмоциональное напряжение.

1.4. Водителю автомобиля полагаются в соответствии с нормативными правовыми актами следующие средства индивидуальной защиты: комбинезон (куртка и брюки), перчатки комбинированные, перчатки х/б. При работе в холодное время года выдаются дополнительно куртка, брюки и обувь утепленные.

1.5. Водитель должен соблюдать установленный в учреждении режим труда и отдыха, а

Водитель автотранспортного средства

Автор: Administrator

05.11.2013 21:35 - Обновлено 05.11.2013 21:36

также правила пожарной безопасности при эксплуатации автомобиля.

Он должен быть ознакомлен с инструкцией по пожарной безопасности действующей в учреждении.

1.6. На каждом автомобиле должны быть средства тушения пожара и пожарный инвентарь. Они должны быть исправны и легкодоступны при необходимости использования.

Запрещается использовать пожарный инвентарь для нужд, не связанных с пожаротушением.

1.7. Водитель должен знать местонахождение первичных средств тушения пожара в помещении гаража, уметь правильно пользоваться ими.

1.8. Запрещается пользоваться открытым огнем для разогрева двигателя в зимнее время.

1.9. Курить на территории учреждения разрешается только в специально отведенных и обозначенных табличкой местах.

1.10. Запрещается курить в кабине автомобиля и в непосредственной близости от него, а также в местах нахождения грузов, ожидающих погрузки или выгрузки на расстояние менее 10 м от них.

1.11. На рабочем месте водителя запрещается хранение ЛВЖ и ГЖ в количестве, превышающем сменную потребность.

Водитель автотранспортного средства

Автор: Administrator

05.11.2013 21:35 - Обновлено 05.11.2013 21:36

1.12.Для предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается допускать скопление на двигателе и отдельных узлах грязи, оставлять в кабине загрязненные маслом и топливом обтирочный материал.

1.13.На каждом автомобиле должна быть аптечка с набором необходимых медикаментов и перевязочного материала.

1.14.Водитель автомобиля должен быть ознакомлен с инструкцией по оказанию первой доврачебной помощи и уметь оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим при несчастном случае, при различных видах повреждения организма (ушибы, ранения, обмороки и т.п.).

1.15.Невыполнение требований настоящей Инструкции водителем автомобиля влечет за собой меры ответственности, установленные законодательством РФ (дисциплинарная, материальная, уголовная).

2. Требования безопасности перед началом работы

2.1.Ежедневно перед началом работы водитель обязан пройти медицинский контроль.

2.2.Перед выездом в рейс надеть и привести в порядок полагающиеся по роду работы средства индивидуальной защиты.

2.3.Водитель обязан проверить техническое состояние автомобиля.

2.4.Проверить на исправность действие тормозов, рулевого управления, освещения, звукового сигнала и других наиболее травмоопасных элементов. На неисправном автомобиле (или с неисправным прицепом) выезжать на линию запрещается.

Водитель автотранспортного средства

Автор: Administrator

05.11.2013 21:35 - Обновлено 05.11.2013 21:36

2.5. При установке автомобиля на ремонт автомобиль следует затормозить ручным тормозом, включить низшую передачу, выключить зажигание (подачу топлива), а под колеса подложить упоры (башмаки) не менее 2.

2.6. Перед работой, связанной с провертыванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания, подачу топлива, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, освободить рычаг ручного тормоза. После выполнения необходимых работ следует затянуть ручной тормоз и вновь включить низшую передачу.

2.7. Водитель должен быть обеспечен набором ручного слесарного инструмента (молоток, гаечные ключи, напильники и т.п.) и приспособлений. Весь инструмент и приспособления должны быть исправны, не иметь травмоопасных факторов (заусенцы, сколы и т.п.).

2.8. Перед употреблением инструментов и приспособлений водитель обязан произвести их внешний осмотр на предмет безопасности использования.

2.9. Необходимо следить за чистотой инструмента, бережно и аккуратно обращаться с ним, хранить в специальном футляре в установленном месте.

2.10. Обо всех замечаниях, нарушениях и несоответствиях требованиям безопасности, выявленных перед началом работы, водитель должен поставить в известность представителя администрации образовательного учреждения.

3. Требования безопасности во время работы

3.1. Во время работы водитель должен быть предельно внимательным к выполнению своих прямых обязанностей, не отвлекаться.

Водитель автотранспортного средства

Автор: Administrator

05.11.2013 21:35 - Обновлено 05.11.2013 21:36

3.2. Он должен выполнять только ту работу, по которой прошел соответствующую квалификационную подготовку и инструктаж по охране труда.

3.3. Водитель должен соблюдать Правила дорожного движения в РФ.

3.4. Перед пуском двигателя автомобиль необходимо затормозить, а рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера.

3.5. Использовать пусковую рукоятку разрешается только в исключительных случаях.

3.6. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля должны проводиться с соблюдением правил охраны труда, а также требований безопасности, изложенных в эксплуатационной документации заводов–изготовителей транспортных средств, используемого оборудования, инструмента, приспособлений.

3.7. Водитель автомобиля, принимающий непосредственное участие в ремонте автомобиля в помещении гаража должен быть проинструктирован по безопасному выполнению работ.

3.8. Для подъема, установки и снятия деталей, узлов, агрегатов автомобиля весом свыше 16 кг должны применяться подъемные и транспортные приспособления, обеспечивающие безопасность операций.

3.9. При переноске вручную малогабаритных аккумуляторных батарей необходимо использовать приспособления (захваты, носилки) и соблюдать меры предосторожности во избежание обливания электролитом.

3.10. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта водитель обязан выставить на расстоянии 15 - 30 м

позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.11. Запрещается допускать к ремонту автомобиля на линии посторонних лиц (грузчиков, пассажиров и т.п.).

3.12. Перед подъемом части автомобиля домкратом необходимо остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона (кузова), закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух башмаков. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

3.13. Монтаж и демонтаж шин в пути необходимо производить монтажным инструментом. Запрещается выбивать диски кувалдой (молотком).

При накачивании и подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в окне диска колеса устанавливать предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз. Подкачивать шину без демонтажа возможно при снижении давления воздуха не более чем на 40% по сравнению с нормальным и при уверенности в том, что уменьшение давления не нарушило правильности монтажа.

3.14. При остановке автомобиля водитель, покидая кабину, должен обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлении.

3.15. Перед подачей автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и что поблизости нет людей или препятствий.

3.16. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправностей в пути работать следует только в перчатках.

3.17. Во время стоянки водителю запрещается отдыхать или спать в кабине (салоне легкового автомобиля) при работающем двигателе.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1. Оставляя автомобиль на остановке (вынужденной стоянке), водитель обязан принять меры против его угона (убрать ключ зажигания, закрыть стекло, запереть двери кабины).

4.2. При появлении во время движения запаха бензина водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

4.3. В случае аварийной ситуации на дороге или вероятности ДТП, аварийной ситуации при проведении ремонтных работ в пути водитель должен немедленно прекратить работу, предупредить находящихся поблизости водителей, пассажиров, пешеходов о чрезвычайной ситуации, а также принять меры по удалению людей из опасной зоны с соблюдением мер личной безопасности.

4.4. При возникновении пожара водитель автомобиля должен действовать в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности.

4.5. Водитель должен уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшим в аварийной ситуации.

4.6. В любом случае, приступая к оказанию первой доврачебной помощи, водитель должен четко знать правила и приемы конкретной доврачебной помощи.

4.7. При проведении с водителем автомобиля инструктажа по первой доврачебной помощи особое внимание инструктор должен обратить на действия в аварийной ситуации.

5. Требования безопасности после окончания работы

5.1. По окончании работы водитель должен произвести очистку автомобиля от загрязнений, мойку и другие виды обработки, поставить автомобиль в предназначенное место, убедившись в безопасности установки автомобиля.

5.2. Сообщить своему непосредственному руководителю об окончании смены.

5.3. Если во время работы водитель заметил какие-то неисправности, нехарактерные звуки при работе автомобиля, любые отклонения от нормального хода трудового процесса, он также обязан проинформировать об этом руководителя учреждения или представителя администрации.

5.4. В конце рабочей смены водитель должен убрать в шкаф спецодежду, вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или, если есть возможность, принять душ.